

GROUPE de TRAVAIL du 17 février suite aux propositions des citoyens ' Pour une circulation apaisée '

Les LIEUX	LES PROPOSITIONS des Citoyens	Avis du Groupe de Travail		
		Options retenues	Priorités (1urg, 2,3)	Rmq : Budget prév, Partenaires à contacter ou autres ...
Route de Saint Vallier	<ul style="list-style-type: none"> • Pistes cyclables montante et descendante • Trottoir à poursuivre • Zone 50 km/h • Pose de ralentisseur, chicanes 	<ul style="list-style-type: none"> • Ou bandes cyclables • Remettre en état l'existant et poursuivre jusqu'au carrefour des grottes • ok 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2 ○ 1 ○ 1 ○ 1 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Voir avec Département ○ Commune ○ Département ○ Département
Route de Grasse	<ul style="list-style-type: none"> • Poursuivre la piste cyclable jusqu'au village ou en faire une Voie verte • Trottoir du village au rond point du Parc d'Activités 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Au moins jusqu'à la zone d'activités puis faire la liaison avec le chemin de Cabris (à mettre dble sens vélo) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 1 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Commune
Route des Grottes	<ul style="list-style-type: none"> • Zone 50 km/h • Pose de ralentisseur, chicanes • Double sens (D613) • Piste cyclable ou Voie verte • Itinéraire poids lourds (?) 	<ul style="list-style-type: none"> • Ok • Ok • Ok • A voir • Existe déjà ... 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 1 ○ 1 ○ 1 ○ 2 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Voir avec Département (acquisition de terrain privé M Leloup)
Place de Gaulle ou même tout le cœur du village (voir partie détaillée sur le plan)	<ul style="list-style-type: none"> • Zone de rencontre (20 km/h, priorité piétons) + Avec arrêt minute et/ou PMR en bordure. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ En faire une vitrine de St Cézaire ○ Faire un projet et le soumettre lors d'une réunion publique 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 1 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Partenariat avec le département, voir possibilités de subvention (green deal ???)
Zone de l'école et parking 'Carrefour'	<ul style="list-style-type: none"> • Marquage Pédibus pour les élèves • Zone de Rencontre (20 km/h, priorité piétons) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Remettre en état l'existant et l'améliorer. ○ Signaler sur le parking la lim 20km/h ou même 10 km/h = rouler au pas. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 1 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Prise en charge par les services municipaux
Rues Arnaud et Issaurat	<ul style="list-style-type: none"> • Sens unique sauf vélos 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Signalétique au sol et vertical 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 1 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Décision du maire par arrêté
Boulevard Courmes	<ul style="list-style-type: none"> • Chaussée à Voie Centrale Banalisée 	<ul style="list-style-type: none"> ○ A voir 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Voir avec Département

	ou Piste Cyclable			
Boulevard Cresp	<ul style="list-style-type: none"> • Limiter la vitesse • Mettre le parking au milieu de deux voies à sens unique (voir groupe de Yohann T) • Matérialiser l'arrêt de bus 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Actuellement déjà à 30 km/h ○ Difficile à envisager cpte tenu du coût des travaux trop important 	○	○
Chemins Prémorrel et Stèle, Plan aux Grottes, Des Puits, Du Pré Bouquet, Cadassi et Fourches.	<ul style="list-style-type: none"> • Sens uniques complémentaires (chemin 2 par 2) plus piste cyclable ou Voie Verte 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Prémorrel et Stèle peut être OK, si Plan aux Grottes à dble sens. ○ A voir pour les autres ... 	○ 2	○ Faire une étude globale, des mesures de fréquentation et des tests provisoires.
1-Rue de la Paix, 2-chemin de l'Aspe et 3-des Fourches à la Tane	<ul style="list-style-type: none"> • Voie Verte • 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Aussi sur Chautard, Fourches, Courbon ? 	○ 2	○ A étudier globalement
Chemin de Chautard, Place de la Tour	<ul style="list-style-type: none"> • Limiter vitesse : chicanes (?) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Vitesse à 30 km/h déjà actuellementChicanes impossible (trop étroit) ○ Voir voie verte ? 	○	○
Chemin de la Chaux	<ul style="list-style-type: none"> • Sécuriser la sortie du parking après un virage ... 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Renforcer la signalisation 	○	○ Services municipaux
Intersection route des Grottes et ancien chemin de Cabris	<ul style="list-style-type: none"> • Sécuriser par Stop ou Rond Point (?) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Existe déjà 	○	○
Les chemins de traverse existants	<ul style="list-style-type: none"> • A signaler et à sécuriser 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 	○ 1	○ Groupe de Travail de Thibault D
Salle des Moulins	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre signalétique lumineuse en période d'apport des olives au moulin. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Pas d'objet compte tenu de la nouvelle construction 	○	○

REMARQUES GENERALES DU GROUPE DE PILOTAGE :

- La question se pose du budget alloué à ses projets et en premier à l'étude globale (technique et autre) préalable qui définira la faisabilité des propositions retenues et le coût. Ce qui permettra la planification des étapes. Cette étude devra mettre en évidence le choix retenue dans la hiérarchisation des différentes voies de circulation dans la commune.

- V Brunetti informe le groupe de travail de la possibilité qu'offre l'état de participer à la moitié d'un salaire d'ingénieur d'étude recruté en CDD.
- F Olivier nous informe que le département envisage de nombreux travaux sur les départementales qui nous concernent.
- En attendant le schéma global, nous pouvons tester (assez facilement) certaines propositions avant de les pérenniser.
- Enfin, JED propose la mise en place en certains points de feux tricolores comportementaux (ou dits 'intelligents')